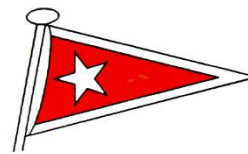


# SEGELANWEISUNGEN

## Feierabend Regatten 2026



von 22.04.2026 bis 30.09.2026

**Veranstalter:** Weser Yacht Club Bremen e.V.

**Veranstaltungsw Webseite:** Manage2Sail, [www.wyc-bremen.de](http://www.wyc-bremen.de)

**Veranstaltungsort:** Weser zwischen km 17 und km 8

### 1. REGELN

- 1.1 Die Veranstaltung wird nach den Regeln, wie sie in den Wettfahrtregeln Segeln (WR) definiert sind, durchgeführt.
- 1.2 Es gilt WR Anhang T.

### 2. ÄNDERUNGEN DER SEGELANWEISUNGEN

- 2.1 Jede Änderung der Segelanweisungen wird vor 15:00 Uhr an dem Tag veröffentlicht, an dem sie gilt. Jede Änderung der Segelanweisungen, die den Zeitplan betrifft, wird vor 22:00 Uhr am Vortag veröffentlicht.

### 3. KOMMUNIKATION MIT TEILNEHMERN

- 3.1 Bekanntmachungen für Teilnehmer werden auf [www.wyc-bremen.de](http://www.wyc-bremen.de) oder am Schwarzen Brett im Clubhaus des Weser Yacht Club Bremen e.V. Flughafenstraße 3A 27809 Lemwerder ausgehängt.

### 4. [DP] VERHALTENSKODEX

- 4.1 Teilnehmer und unterstützende Personen müssen jede vernünftige Anweisung eines Wettfahrtoffiziellen befolgen.
- 4.2 Teilnehmer und unterstützende Personen müssen die vom Veranstalter zur Verfügung gestellte Ausrüstung mit Sorgfalt und entsprechend guter Seemannschaft sowie in Übereinstimmung mit sämtlichen Anweisungen für ihre Verwendung behandeln, ohne ihre Funktionsfähigkeit zu beeinträchtigen.

### 5. SIGNALE AN LAND

- 5.1 Signale an Land werden am Signalmast am Gebäude des Clubhaus des Weser Yacht Club Bremen e.V. gezeigt.

### 6. ZEITPLAN

- 6.1 Erstes Ankündigungssignal für alle Gruppen:

Wettfahrttage	Ankündigungssignal für die erste Wettfahrt
22.04.2026	17:55 Uhr
06.05.2026	17:55 Uhr
20.05.2026	17:55 Uhr
03.06.2026	17:55 Uhr
17.06.2026	17:55 Uhr
01.07.2026	17:55 Uhr

Bearbeitungsstand: April 2026

19.08.2026	17:55 Uhr
02.09.2026	17:55 Uhr
16.09.2026	17:55 Uhr
30.09.2026	17:55 Uhr

## 7. WETTFAHRTGEBIETE

Der Anhang „Wettfahrtgebiete“ zeigt die Lage der Wettfahrtgebiete.

## 8. BAHNEN

- 8.1 Bahn 1 (Zahlenwimpel 1) ist der erste große Dalben im Klöcknerhafen am östlichen Ufer gegenüber von Hasenbüren (siehe Zeichnung nächste Seite). Der Dalben ist an Backbord zu runden.
- 8.2 Bahn 2 (Zahlenwimpel 2) Die Wendemarke ist dann die gedachte Linie zwischen km 13 auf dem westlichen Ufer und dem Lichtmast auf dem östlichen Ufer.
- 8.3 Bahn 3 (Zahlenwimpel 3) Erste Wende ist der erste große Dalben im Klöcknerhafen am östlichen Ufer gegenüber von Hasenbüren. Der Dalben ist an Backbord zu runden. Zweite Wende oranger Zylinder an der Mündung der Ochtum zur Weser, oranger Zylinder ist an Steuerbord zu wenden. Dritte Wende ist der erste große Dalben im Klöcknerhafen am östlichen Ufer gegenüber von Hasenbüren (siehe Zeichnung nächste Seite). Der Dalben ist an Backbord zu runden
- 8.4 [DP] Die Berufsschiffahrt hat Vorfahr, es muss ein Sicherheitsabstand von 500m vor dem Schiff eingehalten werden, das Kreuzen vor einem Berufsschiff unterhalb der 500m Sicherheitszone ist verboten
- 8.5 Bahnsignale werden wie folgt gegeben:  
Weiße Tafeln mit schwarzen Buchstaben/Ziffern als Bahnbezeichnungen und die Zahlenwimpel 1-3 analog zu den Tafeln zeigen die zu segelnde Bahn an.

## 9. BAHNMARKEN

- 9.1 Farben und Formen der Rundungs-Bahnmarken sind wie folgt:

<b>Für alle Gruppen die Farben und Formen</b>
Dalben im Klöcknerhafen
Oranger Zylinder

## 10. START

- 10.1 Startlinie wird gebildet durch zwei Signaldreiecke (weiß mit schwarzen Rand). Die Peilung steht, wenn die Spitzen der Dreiecke in Deckung sind (Stundenglas).
- 10.2 Das Ankündigungssignal ist ein Zahlenwimpel 1 – 3 und zeigt die zu segelnde Bahn an. Dies ändert WR 26
- 10.3 [DP] Boote, deren Ankündigungssignal nicht gegeben wurde, müssen den Startbereich während eines Startverfahrens einer anderen Wettfahrt meiden. Der Startbereich ist als Rechteck von 50 m von der Startlinie und deren Begrenzungen in alle Richtungen definiert.
- 10.4 Boote, die später als 5 Minuten nach ihrem Startsignal starten, werden als DNS gewertet.

## 11. ZIEL

- 11.1 Die Ziellinie wird gebildet durch zwei Signaldreiecke (weiß mit schwarzen Rand). Die Peilung steht, wenn die Spitzen der Dreiecke in Deckung sind (Stundenglas).

Bearbeitungsstand: April 2026

## 12. STRAFSYSTEM

Es gilt WR Anhang P.

## 13. ZEITLIMIT UND ZIELZEITEN

13.1 Zeitlimits und Sollzeiten in Minuten sind wie folgt:

Gruppen	Sollzeit Bahn1	Sollzeit Bahn2	Sollzeit Bahn3	Ziel- Zeitfenster	Protest frist
bis einschließlich des Yardstick 104	70 min	105 min	125 min	+30 min	+60 min
ab Yardstick 105	100 min	120 min	150 min	+30 min	+60 min

13.2 Boote, die nicht innerhalb der Zeit, welche unter „Ziel-Zeitfenster“ festgelegt ist, durch das Ziel gegangen sind, nachdem das erste Boot der Gruppe die Bahn abgesegelt und durch das Ziel gegangen ist, werden als ‚DNF‘ gewertet.

13.3 Das Nicht-Einhalten der Sollzeit ist kein Grund für einen Antrag auf Wiedergutmachung. Dies ändert WR 61.4(b)(1).

## 14. ANTRÄGE AUF DURCHFÜHRUNG EINER ANHÖRUNG

14.1 Die Protestfrist ist, wie unter Ziffer 13.1 beschrieben, nach Zieldurchgang des letzten Bootes innerhalb seines Ziel-Zeitfensters der Gruppe in der letzten Wettfahrt des Tages bzw. dem Signal des Wettfahrtskomitees „heute keine Wettfahrten mehr“, je nachdem was später ist. Die Protestfrist beträgt 30 Minuten, nachdem das Signal „heute keine Wettfahrten mehr“ an Land gezeigt wird.

14.2 Formulare für Anträge auf Durchführung einer Anhörung sind auf [www.wyc-bremen.de](http://www.wyc-bremen.de) verfügbar.

14.3 Spätestens 30 Minuten nach Ablauf der Protestfrist werden Bekanntmachungen veröffentlicht, um Teilnehmende über Anhörungen zu informieren, bei denen sie Partei sind oder als Zeugen benannt wurden. Anhörungen können so geplant werden, dass sie vor Ablauf der Protestfrist beginnen. Anhörungen finden in den Räumen des Protestkomitees, zu den veröffentlichten Zeiten, statt.

14.4 Eine Liste der Boote, die nach WR Anhang P wegen eines Verstoßes gegen WR 42 bestraft wurden, wird veröffentlicht.

14.5 Strafen für Verstöße gegen Regeln der Ausschreibung oder der Segelanweisungen, die mit [DP] gekennzeichnet sind, oder Strafen für Verstöße gegen Klassenregeln, liegen im Ermessen des Protestkomitees.

## 15. [DP] [NP] SICHERHEITSAUWEISUNGEN

15.1 Boote, die den Hafen für eine geplante Wettfahrt nicht verlassen, müssen unmittelbar die Wettfahrtleitung informieren.

15.2 Ein Boot, das eine Wettfahrt aufgibt, muss die Wettfahrtleitung so bald wie möglich informieren.

15.3 Die Telefonnummer der Wettfahrtleitung ist: +49 1707842121

15.4 Wird die Besatzung von einem Boot abgeborgen, muss das Boot von der Besatzung oder einer unterstützenden Person mit einem rot-weißen Flatterband (wenn möglich am oder in der Nähe des Bugs) markiert werden, um zu signalisieren, dass die Besatzung in Sicherheit ist.

## 16. [DP] AUSTRÜSTUNGS- UND VERMESSUNGSKONTROLLEN

Bearbeitungsstand: April 2026

- 16.1 Ein Boot oder die Ausrüstung kann jederzeit auf Übereinstimmung mit der Ausschreibung und den Segelanweisungen überprüft werden.
- 16.2 Auf dem Wasser kann ein Boot durch einen Wettfahrtoffiziellen aufgefordert werden, sich für eine Kontrolle zu einer bestimmten Stelle zu begeben.

**17. OFFIZIELLE BOOTE**

Offizielle Boote sind wie folgt gekennzeichnet:

Wettfahrtkomitee	Weiße Flagge mit „RC“
Begleitboote / Sicherheitsboote	Gelbe Flagge

**18. ABFALL**

Abfall kann bei Booten von unterstützenden Personen oder offiziellen Booten abgegeben werden.

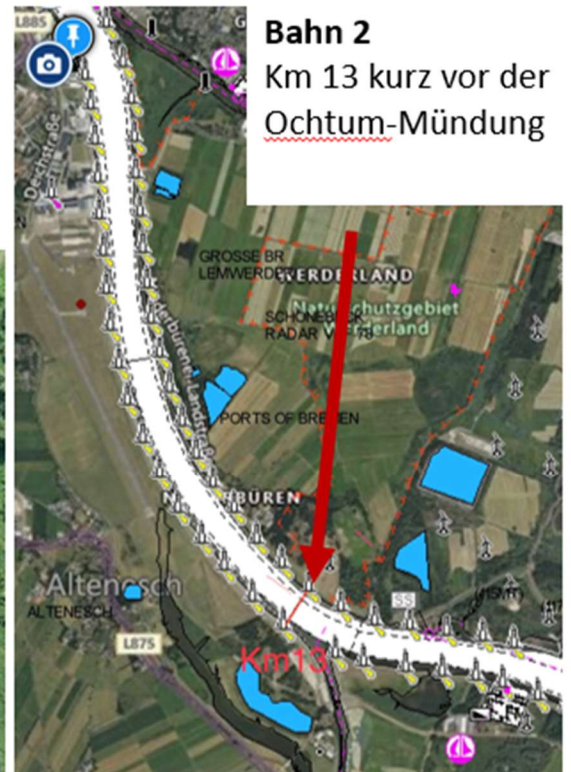
Bearbeitungsstand: April 2026

## Wettfahrtgebiete:



### Bahn 1

Am Dalben gegenüber vom Sportboothafen Hasenbüren



### Bahn 2

Km 13 kurz vor der Ochtum-Mündung

Bearbeitungsstand: April 2026

Weser Yacht Club Bremen e.V.  
27809 Lemwerder  
Flughafenstraße 3A

Bankverbindung: Commerzbank  
IBAN: DE15 2908 0010 0102 6355 00  
BIC: DRESDEFF290

Homepage: [www.wyc-bremen.de](http://www.wyc-bremen.de)  
E-Mail: [wyc.sportwart@ewe.net](mailto:wyc.sportwart@ewe.net)

Telefon: +49 1707842121

## Bahn 3



Bearbeitungsstand: April 2026

Weser Yacht Club Bremen e.V.  
27809 Lemwerder  
Flughafenstraße 3A

Bankverbindung: Commerzbank  
IBAN: DE15 2908 0010 0102 6355 00  
BIC: DRESDEFF290

Homepage: [www.wyc-bremen.de](http://www.wyc-bremen.de)  
E-Mail: [wyc.sportwart@ewe.net](mailto:wyc.sportwart@ewe.net)

Telefon: +49 1707842121



**Signalflaggen:**

Flagge P =



Bahnverkürzung S =



Allgemeiner Rückruf =



Einzelrückruf X =



Zahlen Flagge 1 =



Zahlen Flagge 2 =



Zahlen Flagge 3 =



Antwortwimpel =

